

Roissy, le 21 novembre 2025,

CONSIGNE MESSAGERIE PISTE

Au prétexte de diminuer les interruptions de tâches, la compagnie a mis en place une projet de messagerie piste dont la finalité serait de réduire les dialogues au casque avec les agents piste, sauf que...

Le projet, présenté en GMP (groupe métier pilotes), a soulevé des interrogations. Toutes les informations du vol étant centralisées sur le seul écran du poste (EFB), les pilotes doivent revenir fréquemment sur Pilot Mission pour voir s'il y a un nouveau message. Le dialogue bilatéral immédiat disparaît donc en grande partie, pas forcément à notre avantage. Si cela allège le travail en piste, c'est moins évident pour les pilotes qui doivent s'interrompre (certes à leur main !) pour voir s'il y a du nouveau...

Le GMP n'a validé le projet qu'à la seule condition que cette utilisation soit optionnelle et au choix de l'équipage.

Comme cela se passe sur nombre de projets, la compagnie n'a pas respecté ses engagements et la mise à jour du MANEX A du 30 octobre 2025 n'a clairement pas intégré ce côté optionnel (08.02.02.07.01). Le GMP du 7 novembre a soulevé ce « raté » et la Direction s'est engagée à publier un BO dans la journée. Ce que, oh surprise, comme une fois de plus, elle n'a pas fait. Le texte du BO MANEX, applicable à compter du 24 novembre n'est toujours pas satisfaisant, preuve de la réticence de la technostucture à respecter la parole donnée... et pour nous cela ne correspond pas du tout à la définition de « optionnel » !

Devant le côté systématique de ces méthodes, un constat s'impose : soit notre DGOA et son DRH nous prennent pour des jambons, soit ils n'ont aucune autorité sur des services qui les considèrent comme des accessoires ou des pantins.

Les sbires de la Direction savent parfaitement que tout se joue dans les premiers jours et qu'une fois les pilotes habitués et conditionnés, ils auront gagné, donc ils jouent la montre. C'est malhonnête ! Surtout quand cela vient de pilotes qui prétendent travailler pour la sécurité des vols... À bon entendeur !

Tant que le SNPL validera tout ce qui est présenté en GMP sans esprit critique et sans apprendre des expériences passées, la Direction fera passer ses projets les uns après les autres, dégradant les conditions de travail des pilotes sous prétexte d'une SV qui a tout de l'affichage.

Afin de mettre un coup d'arrêt à cette façon de procéder, le SPAF demande de suspendre l'utilisation de la messagerie piste, et qu'elle ne revienne en utilisation optionnelle qu'une fois le texte du MANEX A réellement modifié (ni ACN, ni BO) dans le sens décidé en GMP.

**AU PREMIER CONTACT AVEC LE RZA,
INDIQUEZ QUE VOUS N'UTILISEREZ PAS LA MESSAGERIE PISTE**