

Roissy, Orly, le 6 avril 2023,

UN NOUVEAU DIRECTEUR DES RELATIONS SOCIALES PILOTES AF

Vincent Demantké, ancien secrétaire général du Bureau SNPL, vient d'être nommé Directeur des relations sociales Pilotes, en remplacement de Didier Nicolini, devenu Directeur général adjoint multirisques. Ce n'est évidemment pas au Spaf, pas plus qu'à tout autre syndicat, qu'il appartient de choisir ou même de valider les désignations faites par la Direction pour affecter untel ou tel autre à des postes d'encadrement. Cependant, si elles relèvent tout à fait du pouvoir discrétionnaire de l'employeur, elles soulèvent néanmoins quelques remarques de notre part...

Il va presque sans dire qu'au Spaf, nous aurions trouvé nettement préférable de ne pas voir un syndicaliste nommé à ce poste, mais la décision ne nous appartient pas et nous laisserons le SNPL à ses justifications habituelles. **Si on peut facilement comprendre l'intérêt pour les dirigeants à poser sur l'échiquier un ex-syndicaliste du Bureau sortant face à ses partenaires du SNPL, la motivation ne nous en apparaît pas tout à fait évidente ni sincère.**

En revanche, si par le passé, des syndicalistes ont déjà « basculé » dans l'encadrement, **de mémoire syndicale, jamais un tel revirement ne s'était produit aussi vite !** Car si Didier Nicolini avait lui aussi un passé syndical, exercé notamment chez Star Airlines, il était entré dans l'encadrement Air France depuis déjà plusieurs années quand il a été nommé Directeur des ressources humaines pilotes, puis Directeur des relations sociales en 2019.

La haute Direction et ses conseillers voient sans doute des avantages à « engager » ainsi le SNPL et peut-être conditionner ses représentants nouvellement élus. Ces derniers, ne se sont pas révélés jusqu'ici comme étant d'un millésime particulièrement tannique (lire : combatif) mais là, ils risquent fort de se trouver encore un peu plus muselés, si tant est que la chose soit possible.

C'est donc avec un passé, une histoire commune et des relations un peu particulières que nous entamerons ce nouveau cycle social.

Nous resterons donc attentifs au contexte et travaillerons, comme nous l'avons toujours fait, dans le respect de l'intérêt général.

Après avoir rencontré Vincent Demantké hier pour une première fois, nous pouvons dire que la méthode semble claire, son modèle initial sera une ligne dans la continuité de celle tenue par Didier Nicolini. Notons qu'il est déjà heureux que nous ayons affaire à un pilote, nos collègues PNC ne pouvant pas en dire autant, eux qui ferraillent depuis longtemps avec des interlocuteurs qui ne sont pas PNC, ni de près ni de loin.

Il en résulte que, primo, le Spaf va continuer comme auparavant de discuter avec les représentants de la Direction, deuxio, le changement de bord affiché par M. Demantké a le mérite évident d'être assumé. Pas certain que son syndicat soit tout à fait dans la même clarté ou que toutes les conséquences en aient été bien analysées.

Reste que si Air France a donc considéré avoir intérêt à jouer cette carte, c'est évidemment qu'elle lui est favorable, et on sait qu'au jeu comme en matière syndicale, les deux camps n'ont jamais intérêt à jouer la même carte.

Le nouveau Directeur des relations sociales pilotes nous a annoncé conserver pratiquement toute l'équipe antérieure, et **il a tenu à nous préciser qu'il y a bien, pour lui, trois syndicats pilotes représentatifs et qu'il se comportera en respectant cet état de fait.**

Sur cela, comme sur le reste, nous jugerons sur pièces...

Le Bureau du SPAF